


הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז	
התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	 משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.1	מספר הוראה:		
5	מהדורה:		

אל: ועדת המכרזים

משרד התחברה	משרד:
אגף ביטחון חירום וסייבר	יחידה מזמינה:
4/6/2023	תאריך:

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  (29)3 /  (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) [לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993](#) ועל [הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1](#).

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>התקשרות לטובת מתן שירותי <b>SOC</b> (ניטור סייבר) עבור מגזר התחברה. השירות כולל ניהול, כ"א, תשתית פיסיית, תשתית טכנולוגית ותפעול מבצעי של אירועים בזמן אמת.</p> <p>השירות ינתן במשך כל ימות השבוע, 24 שעות ביממה.</p> <p>מקום השירות – אתר יעודי ל-<b>SOC</b> ברשות שדות התעופה.</p>

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי  כן  לא  
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

שירותים  טובין

שם הספק:	רשות שדות התעופה
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	500102868
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	עד 4 מלש"ח (כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	שישה חודשים+ אופציה להארכה בשישה חודשים נוספים.

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)  
**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

**1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

בוצעו פגישות עם מספר ספקים ופגישה עם המנחים המקצועיים בתחום – מערך הסייבר הלאומי.

**2. ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

נמצא כי קיימת אפשרות מעשית להקמת **SOC** עצמאי תוך הסתמכות על התקשרויות מרכזיות.

בהמשך לכך הוחלט על ידי משרד התחבורה לעבור ל- SOC עצמאי בתצורה אשר מתבססת על המכרז החשכ"ל.

המעבר ל-SOC עצמאי המבוסס על תשתית החדשה **מצריך גיוס כ"א (מרכזי נותני שירותי מחשוב), הכשרה, הגירה, הסבה של חוקי ההתראות, בינוי ועוד.**

מבדיקתנו עלה כי יעד ריאלי למעברי לתצורה החדשה הינו תחילת 2024 ויש צורך בהמשך קבלת השירותים מרש"ת לתקופה של כחצי שנה ובכך תתאפשר רציפות הניטור ומעבר ל **soc** עצמאי ללא פגיעה בתוצר המבצעי הקיים.

**3. נימוקים והערות נוספות**

**רש"ת מתפעלת את ה-SOC עבור משרד התחבורה בשנה וחצי האחרונות .**  
**לא ניתן להתנתק מהשירות של רשות שדות התעופה באופן מידי ללא תקופת הגירה מסודרת. ההגירה תהיה לפתרון עצמאי מבוסס התקשרויות מרכזיות.**  
**לנוכח האמור למשך תקופה זו רק רש"ת יכולה לספק את השירותים שכן כל פתרון אחר מחייב תקופת לימוד משמעותית תוך ביצוע הגירה כפולה ומיותרת.**

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.  
בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
קובי בן אהרון	אגף הסייבר	